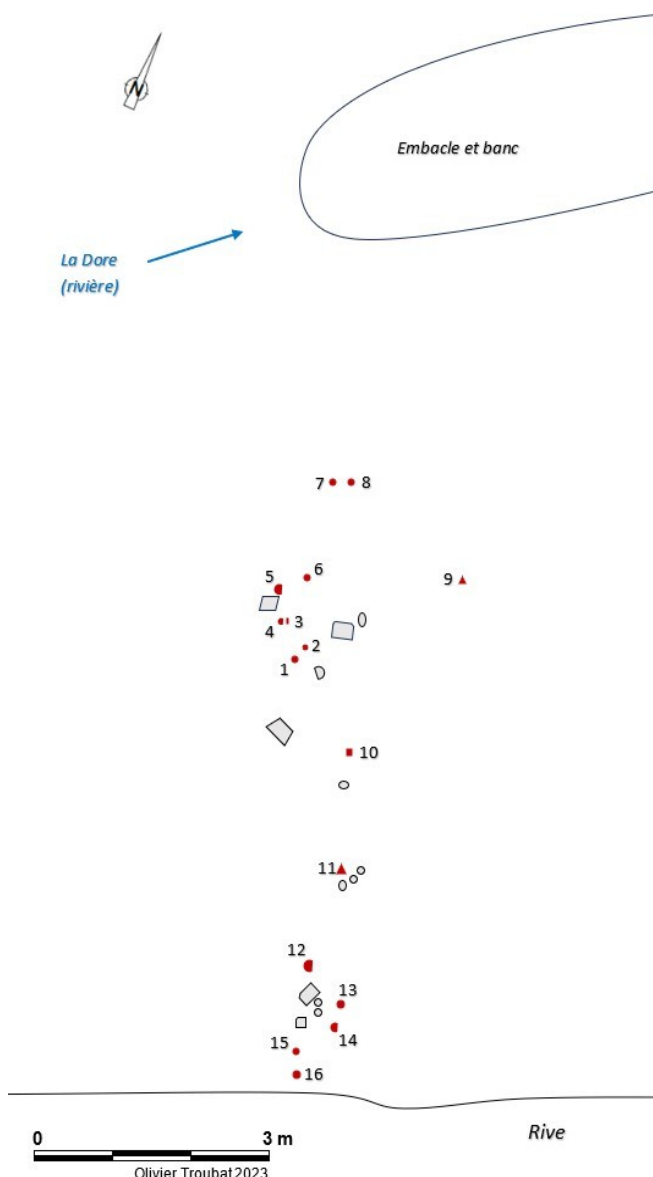


Mots-clés : Structures de pieux et blocs (Epoque Moderne), duit de navigation.

DUIT DE NAVIGATION DANS LA DORE – XVe-XVIIe SIECLES Commune de Paslières (Puy-de-Dôme)

Opération archéologique n° 06-9410. Autorisation DRAC/SRA Auvergne-Rhône-Alpes du 26 septembre 2023

L'ouvrage est constitué de 16 pieux d'environ 8 cm de diamètre sommairement alignés sur une longueur restante de 7.80 m et sur une largeur moyenne de 60 cm. Au nord-ouest, vers le centre de la rivière, le surcreusement les a fait disparaître. Au sud-est, le rivage très embroussaillé et boisé ne permet pas de constater sa prolongation sous la prairie inondable voisine. Le dispositif est garni de blocs de calcaire blanc exogène, sommairement débités.



Les pieux employés sont disposés sans volonté d'alignement. Ils sont disparates, tant par leurs espèces (feuillus et conifères), que par leurs formes ou leurs diamètres différents. L'adjonction d'un pieu-planche en sapin montre un renforcement sommaire d'un pieu voisin. Les quelques boulets de rivière de quartz et granite présents sur le lieu et qui font partie de la charge alluviale locale pourraient avoir également servi en complément de l'utilisation de blocs de calcaire exogènes provenant des côtes de Limagne. Le bâti montre un hérisson de pieux qui a servi à fixer l'ouvrage sur un fond de gravier. Les pieux pouvaient accueillir plusieurs matériaux, tels que les blocs trouvés en place, mais peut-être aussi des bois et fagots.

L'installation pourrait être liée à une possible confluence Dore-Allier, dont témoignent les paléochenaux, en particulier celui occupé par le rio de Charnat qui relie à proximité les deux rivières et/ou à la volonté de canaliser la Dore pour en améliorer la navigabilité. L'orientation nord-ouest pourrait servir à orienter le flux de la Dore vers ce chenal afin de rejoindre l'Allier navigable. Ce raccord entre les deux rivières au plus près de Thiers est une préoccupation constante depuis le Moyen Âge jusqu'à la période contemporaine. Le caractère peu soigné du dispositif pourrait le faire attribuer aux campagnes de « balisage », opérations ponctuelles destinées à rendre une rivière navigable et déléguées à des mariners locaux. Le balisage de la Dore depuis Peschadoires jusqu'à la confluence est documenté à partir du XVe siècle jusqu'à la période moderne. Deux datations C14 ont été réalisées et ont donné une fourchette entre 1456 et 1660.