

Mots-clés : Ponts (Bas Moyen Âge, Moderne, Contemporain). Voie (Antiquité).

**RELEVÉ DES FONDATIONS DU PONT SAINT PIERRE
LIT DU CHER A MONTLUÇON (ALLIER)**

Autorisation DRAC/SRA Auvergne n° 6038 du 9 mai 2007

Le pont Saint Pierre actuel est construit sur des piles plus anciennes, montrant plusieurs étages de reconstruction. Des documents d'archives ont pu préciser la construction du pont à cet endroit au XIII^e siècle. Un essai de classification des différentes phases, fait à minima, en montre au moins cinq, étalées du XIII^e au XX^e siècles. Ce sont les phases les plus anciennes, les plus profondément immergées, qui sont dans le meilleur état de conservation, mais elles sont parfois difficilement accessibles à cause des enrochements faits au pied des piles..

Cent-vingt bois et une structure horizontale de madriers assemblés sur pieux ont été relevés. Le total des bois présents sous le pont devrait avoisiner les 350. Certaines de ces structures sont des crèches de protection des piles contre l'érosion. D'autres pourraient témoigner de constructions différentes. Une structure de bois courts, taillés à plusieurs pans et épointés, tant en haut qu'en bas, constitue un hérisson dont l'usage est difficile à interpréter, peut-être un ouvrage inédit de protection contre l'érosion (apparemment efficace et toujours en place depuis le XV^e).

Des bois ont été prélevés en amont de deux piles, qui sont d'âge intermédiaire dans l'ouvrage et une analyse de dendrochronologie a été effectuée. Deux datations témoignent de reconstructions, dont l'une peut être rapprochée d'une reconstruction importante ayant eu lieu fin XV^e entre 1484 et 1488. La seconde témoigne d'une autre, jusque là non connue, à la période révolutionnaire fin XVIII^e.

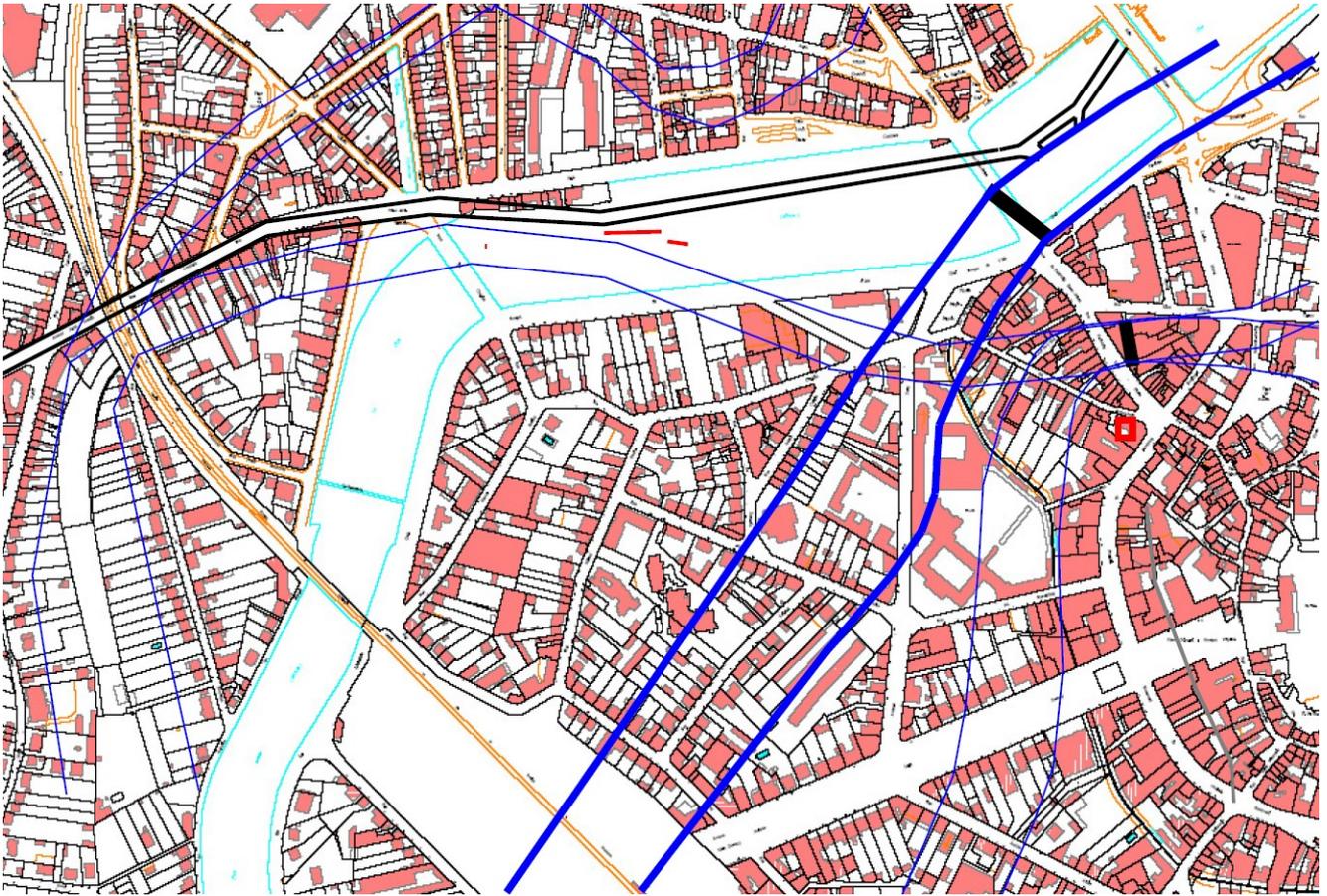
Les constructions successives, les unes sur les autres, dégagent une progression architecturale très visible : les piles les plus anciennes – les plus profondes - montrent des becs très effilés. Les piles les plus récentes montrent à chaque fois des becs de plus en plus courts. Les piles les plus anciennes, reconstituées mesurent 16,50m à 18,00m de long, les plus récentes 11,50m. Une des piles, orientée différemment et très large (7,05m), pourrait être témoin du pont du XIII^e siècle, attesté dans les archives à cet endroit.

Les caractéristiques architecturales rapprochent les parties basses de deux à trois des cinq piles et peut-être la culée rive droite, des ponts médiévaux. Deux piles sur cinq et le dessus des autres piles sont à rapprocher des ponts des intendants du roi, construits aux XVII^e-XVIII^e. Les sources historiques font remonter celui de Montluçon entre 1686 et 1697. Ces constatations confirment un déplacement connu de la rivière vers la gauche de son cours, commencé avec l'abandon au XIII^e, à 200m, d'un pont plus ancien, qui a été détruit en 1987.

La continuation de la voie trouvée en 2006 se poursuit sous le pont. Une partie a été épierrée au XV^e siècle, par la structure en hérisson décrite plus haut, confirmant l'antériorité de cet empierrement, qui prolonge la voie antique.

Olivier TROUBAT

Ponts (voir 2006 et 2008). Voie (voir 2006, 2008 et 2009)



Lits du Cher jusqu'au changement au 13ème