

Mots-clés : Ponts (Moderne, Contemporain), Voie (Antiquité), Mediolanum (Age du fer, Antiquité).

**PROSPECTION SUBAQUATIQUE ET RELEVÉS
ENTRE LES PONTS SAINT-PIERRE ET SAINT-JACQUES
LIT DU CHER A MONTLUÇON (ALLIER)**

Autorisation DRAC/SRA Auvergne n° 5805 du 25 avril 2006

L'opération, motivée au préalable par la recherche de pieux photographiés en 1962, a permis d'identifier la construction et de mettre à jour d'autres éléments.

Ponts :

Trente des pieux recherchés ont été retrouvés et relevés. Ils appartiennent à un pont de bois. Une dendrochronologie a permis de dater plusieurs phases de construction. Un pont a été construit après 1782. Une reconstruction moins sûre a peut être eu lieu après 1830. Les dernières datations sont de 1878. Les recherches des années suivantes pourraient rapprocher chacune de ces périodes, des reconstructions du pont Saint-Pierre en 1796-99, en 1842 et en 1878. La phase finale est celle d'un solide pont de huit mètres de large construit cette année là, pour permettre le passage de la rivière pendant la reconstruction du pont Saint-Pierre voisin.

Voie :

Un aménagement linéaire empierré a été relevé. Il est fait de plusieurs couches horizontales, observables dans une coupure faite par des travaux, sans aménagements verticaux (écroulements importants sur les côtés et substrats lessivés sur les bords extérieurs) et large de 6,20m. Des galets calés en force couvrent sa surface. Deux rangées de pierres de rives l'encadrent. Il est assez bien conservé sur environ 60 m linéaires, le reste a été détruit lors de travaux de curage. Deux rapports des intendants du Bourbonnais, de 1686 et 1697, parlent, au cours de ces deux années, du dégagement d'une voie empierrée par un changement de cours de la rivière, puis de sa submersion, par un nouveau changement. La structure correspond à l'axe de la voie antique Limoges-Autun, dont plusieurs portions ont été trouvées à proximité, dans le même alignement, par d'autres équipes terrestres les années précédentes.

Mediolanum :

Une roche monolithique d'origine naturelle, de 0,80m de long et de 180kg, affectant une forme ovoïde et un réseau de « cordage » naturel a été sortie et déposée au musée de Montluçon. Le réseau naturel cordé a été accentué au moyen d'une broche à pointe fine ou pointerolle à pointe arrondie, pour obtenir un relief égal d'environ 3 cm. La carrière de provenance a pu être identifiée à trois kilomètres. Il pourrait s'agir d'un *mediolanum*. Ce type de blocs, en usage aux époques gauloises et gallo-romaines, étaient censés marquer des centres de territoires (centre de vallée, carrefour, etc.).

Olivier TROUBAT

Ponts (voir 2007 et 2008), Voie (voir 2007, 2008 et 2009).

