

**Mots-clés : Navigation fluviale, duit (antiques à contemporains), carrière meules (antique), exploitation des grès (antique à contemporain), moulins (antiques à contemporains), pêche (moderne)**

## **NAVIGATION, EXPLOITATION DES GRES, BARRAGE DE MOULIN DANS LE VAL DE CHER**

**Communes de Reugny, Nassigny et Vallon-en-Sully (Allier)**

**Autorisation de prospection n° 03-8434 du 19 mars 2018**

### **Navigation dans le haut Cher et exploitation des grès**

La prospection du Val de Cher a été reprise cette année du sud au nord à Reugny, Nassigny et Vallon-en-Sully (03). L'année précédente, la campagne s'était arrêtée au nord de Reugny à un barrage de bois et blocs, daté entre le 2<sup>e</sup> siècle avant et le 1<sup>er</sup> siècle après J.-C. La structure de l'ouvrage orientait vers un duit de navigation. Une perte de cargaison de blocs de calcaires avait également été observée difficilement sous les plantes aquatiques.

La recherche a repris à cet endroit, en début de saison dans un lit bien dégagé du couvert végétal et a confirmé l'hypothèse. Si le Cher est officiellement navigable à partir du Moulin d'Enchaume à Vaux/St-Victor, la réalité n'en était pas certaine. Les archives l'évoquent en limite de Vaux et de Reugny. La prospection en montre les premières traces en aval à Reugny. Les pertes de cargaison de blocs deviennent ensuite ponctuelles à Nassigny, pour devenir très courantes à Vallon-en-Sully où était exploité un grès pour la construction et les meules. Un embarcadère pour des blocs de taille préformés a été du reste trouvé cette année au Pré Vallon à Vallon.

A Nassigny, une zone de de taille d'un grès grossier à inclusions de galets, ennoyée par la rivière, a montré des ébauches de meules gallo-romaines comparables au grès permien de plusieurs meules antiques découvertes à Montluçon/03 et Bruère-Allichamps/18 depuis 2012.

### **Des destructions dues aux travaux dans la rivière**

Dans cette partie du Val de Cher, l'exploitation de sablières dans la 2<sup>e</sup> moitié du XX<sup>e</sup> siècle a provoqué une incision importante du lit, de même que le passage de l'autoroute A 71 en travers de la vallée a remanié le cours, enroché les rives, provoquant la destruction des vestiges archéologiques, sur plusieurs centaines de mètres en aval. La traversée de la commune de Nassigny et du sud de celle de Vallon a donné très peu de vestiges et a montré l'effet délétère des enrochements avec des reculs brutaux des rives à l'occasion notamment des crues importantes du printemps 2018.

Outre la carrière de meules – blocs suffisamment compacts pour résister au courant – n'ont été trouvés dans cette zone que les restes très partiels - découverts et quasiment détruits par les dernières crues - d'une pêche fixe avec lest d'engin de pêche, datés par dendrochronologie aux premières années du XVI<sup>e</sup> siècle. Dans la même portion de rivière, il n'a pas été possible de retrouver une épave présumée chargée de blocs, photographiée en 2017 par des riverains et réenfouie par la modification du lit.

Au nord du village de Vallon-en-Sully, la rivière est moins perturbée et les traces de trois moulins ont pu être trouvées (une meule hydraulique seule près du village, un moulin abandonné au XVIII<sup>e</sup> et celui ci-après), l'embarcadère de blocs de grès cité, ainsi que l'épave d'un bateau technique métallique, probablement lié à la reconstruction du pont de Vallon en 1942.

## **Barrage de moulin Antiquité tardive / Haut Moyen Âge**

Dégagé récemment par un changement de cours de la rivière, en face du hameau de Ris (commune de Vallon-en-Sully), a été mis à jour un barrage, constitué de plusieurs alignements de pieux de chêne sur lesquels ont été insérés des plessis de bois blanc, formant un squelette solide sur le fond argilo-sableux. Un enrochement de pierres de carrière et de boulets de rivière vient garnir la structure. Cette technique a déjà été observée à St-Victor/03 et Bruère-Allichamps/18. Les datations C14 ont donné une plage à 2 sigmas entre 429 et 643 après J.-C (475-620 à un sigma). Cette structure de barrage de moulin porte à 6 découvertes de moulins hydrauliques mérovingiens dans le lit du Cher (départements de l'Allier et du Cher) sur les 8 découverts en France.